

AVEC LEO EXPRESS, TRAINLINE VA ÉTENDRE SON OFFRE EN EUROPE CENTRALE ET EUROPE DE L'EST

- Ce nouveau partenariat avec l'opérateur ferroviaire LEO Express, annoncé aujourd'hui, va permettre à Trainline de desservir 81 villes de République tchèque, ainsi que les lignes exploitées par LEO Express à destination de la Pologne, la Slovaquie, l'Autriche, L'Allemagne, l'Ukraine et la Hongrie.
- Les clients de Trainline auront également accès à tous les services de Locomore, l'opérateur ferroviaire indépendant de LEO Express ralliant Berlin à Stuttgart.

Paris, le 7 septembre 2017 – Trainline, le leader européen indépendant de la vente de billets de train en ligne et sur applications mobiles, annonce un partenariat avec l'opérateur ferroviaire tchèque LEO Express. Cette annonce confirme la poursuite de l'expansion de l'offre de Trainline en Europe centrale et en Europe de l'Est : la plateforme Trainline va offrir à ses clients - vacanciers et voyageurs d'affaires - la possibilité de réserver des billets de trains et de bus sur le réseau de LEO Express, couvrant 81 villes en République tchèque, ainsi que des trajets transfrontaliers vers les pays voisins que sont la Pologne, la Slovaquie, l'Autriche, L'Allemagne, L'Ukraine et la Hongrie. La vente des billets sera accessible depuis les sites et applications Trainline, qui permettent à ses clients d'effectuer plus de 125 000 voyages en Europe chaque jour.

Les clients de Trainline pourront également réserver les billets de Locomore, startup ferroviaire allemande qui a vu le jour grâce au crowdfunding et récemment acquise par LEO Express. Locomore permet d'effectuer la liaison Berlin-Stuttgart.

« LEO Express bénéficie d'une croissance impressionnante sur son marché intérieur, en République tchèque, et plus globalement en Europe centrale et Europe de l'Est » commente Daniel Beutler, Directeur Général de Trainline International. *« Cette croissance solide, tout en restant centré sur le client, en font un complément idéal pour renforcer la position de leader mondial de Trainline en tant que plateforme ferroviaire numérique indépendante, qui place le client au coeur de sa stratégie. Nous sommes ravis de pouvoir accompagner LEO Express dans son développement international. »*

Créée en 2010, LEO Express a lancé ses premiers services ferroviaires en République tchèque en 2012. Avec un réseau grandissant, l'entreprise (qui propose des voyages en train, en bus et en mini-bus) est un opérateur majeur en Europe centrale et Europe de l'Est et offre une expérience de voyage innovante à des tarifs très compétitifs.

Peter Köhler, CEO de LEO Express, ajoute : *« Trainline est un partenaire de valeur et un complément naturel pour poursuivre l'expansion de nos services en Europe centrale et en Europe de l'Est. La technologie innovante de Trainline va offrir à nos clients une expérience utilisateur fantastique, en leur permettant de prévoir, réserver et gérer leurs voyages de manière simple et intuitive. Grâce à la portée internationale de Trainline, nous pourrions débloquer un potentiel de croissance supplémentaire. »*

Trainline poursuit son expansion internationale

Ce nouveau partenariat vient s'ajouter à l'offre existante de Trainline qui permet à ses clients de voyager dans 24 pays, desservis par 87 transporteurs, dont la SNCF, iDTGV et OUIGO en France, Deutsche Bahn et HKX en Allemagne, Trenitalia et NTV en Italie.

À propos de Trainline

Trainline est le leader européen indépendant de la vente de billets de train en ligne et sur applications mobiles. En combinant les offres de 87 transporteurs dans 24 pays, l'entreprise vise à faciliter la mobilité à travers l'Europe. À ce jour, plus de 125 000 voyages par jour sont réservés sur ses sites et applications. Trainline a pour vocation de proposer un guichet unique pour les voyages en train et centralise les offres de différentes compagnies ferroviaires pour permettre à ses clients de trouver tous les itinéraires et tarifs disponibles sur la plateforme, et pour leur offrir des informations et recommandations basées sur les innovations technologiques, telles que l'IA.

Plus d'informations sur www.trainline.fr

À propos de LEO Express

LEO Express est un opérateur de transport multimodal, qui exploite des trains modernes sur des itinéraires majeurs en République tchèque et en Slovaquie depuis 2012. L'entreprise possède également un réseau de bus et de mini-bus reliés aux lignes de chemin de fer en République tchèque, Slovaquie, Pologne, Autriche, Allemagne, Ukraine et Hongrie.

En août 2017, LEO Express a fait l'acquisition d'une partie des actifs de l'opérateur allemand Locomore et a relancé la ligne Berlin-Stuttgart, en collaboration avec FlixBus. Ainsi, LEO Express est le premier transporteur de passagers tchèques à lancer des services en dehors de la République tchèque et de la Slovaquie. Pour les destinations majeures, LEO Express propose un transport «porte à portex», comme le trajet allant de l'aéroport aux gares qu'il dessert. En 2016, l'entreprise a signé un contrat stratégique pour l'achat de matériel roulant avec CRRC, le premier constructeur ferroviaire au monde. En 2017, l'entreprise lance SmileCar, une application de covoiturage. Peter Köhler est CEO et LEOš Novotný, Président du conseil d'administration de LEO Express.

Pour plus d'informations sur www.leoexpress.eu.

Contact presse

Trainline

Delphine Margot - Delphine.Margot@trainline.com

Agence StoriesOut

Myriam Arnaud - myriamarnaud@storiesout.com

Lucie Misut - luciemisut@storiesout.com

Tel : 09 81 86 41 81